



**C.P.N. srl**  
Costruzioni Progettazioni Navali

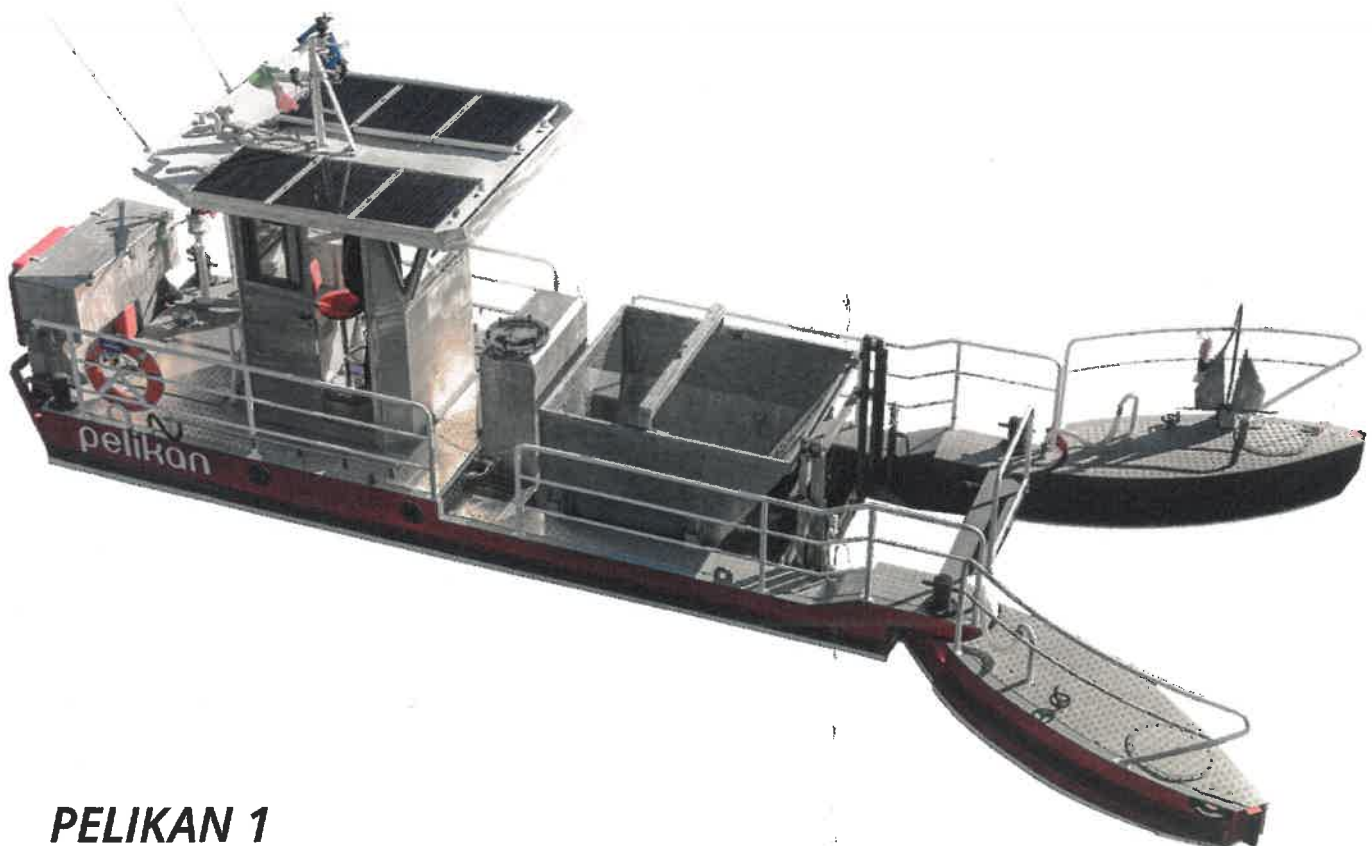


**C.P.N.**

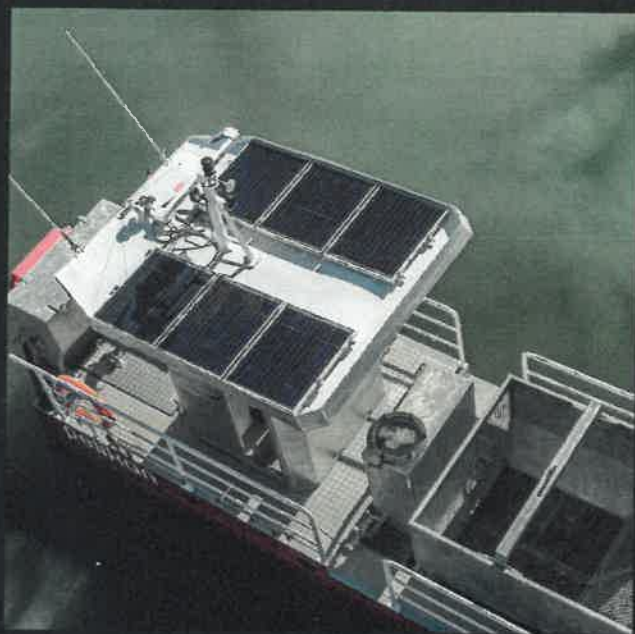
## PRODUCT DATASHEET SCHEMA TECNICA

- Length overall: 11 m
- Moulded beam: 2,48 m
- Draft: 1,17 m
- Displacement: 9,5 t
- Main engine: Volvo-Penta Kw132 hp180
- Maximum speed: 6 Kn
- Maximum capacity of liquids: 1,1 m<sup>3</sup>
- Construction material: Steel hull and aluminium superstructure

- Lunghezza fuori tutto: 11 m
- Larghezza al baglio: 2,48 m
- Immersione: 1,17 m
- Dislocamento: 9,5 t
- Motorizzazione: Volvo-Penta Kw132 hp180
- Velocità massima: 6 Kn
- Capacità massima dei liquidi: 1,1 m<sup>3</sup>
- Materiale di costruzione: Scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio



**PELIKAN 1**  
Model / Modello



◀ Solar panel mounted on the roof for charging the on-board batteries. 1000 Wa inverter for on-board services.  
 ◀ Pannelli solari montati sul tetto per ricarica delle batterie di bordo. Inverter da 1000 Wa per i servizi di bordo.



◀ Side shell entirely protected with rubber fender ending with two teflon tyres.  
 ◀ Murate dello scafo interamente protette da battazzi in gomma terminanti con due ruote prodiere in teflon.

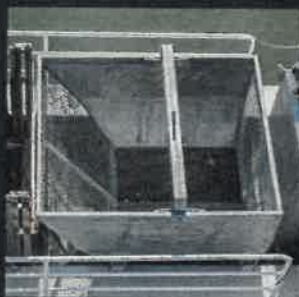


◀ Lifting mechanism of the forward waste collection basket with stainless steel gear and rack. Controlled from the dashboard.  
 ◀ Meccanismo di sollevamento del cesto prodiere di raccolta rifiuti solidi con ingranaggio e cremagliera in acciaio inox, comandato dalla plancia di comando.



Garbage holder built in galvanized steel. Capacity: 3 m<sup>3</sup> aprox.

Cesta portarifiuti in acciaio zincato. Capacità: 3 m<sup>3</sup> circa.



◀ Insulated, soundproofed, air-conditioned wheelhouse equipped with stereo system, barometric control unit and navigation instruments.  
 ◀ Cabina coibentata, insonorizzata, climatizzata, munita di impianto stereo, centralina barometrica e strumenti di navigazione.



◀ Clamp fore built in stainless steel AISI 316.  
 ◀ Pinze di prora realizzate per intero in acciaio inox AISI 316.  
 ◀ Motor-pump for direct sea water with strong pressure in case of fire on board.  
 ◀ Motopompa per direzionare l'acqua di mare con forte pressione in caso di incendi a bordo.

- Main engine: VOLVO-PENTA D4-180/HS45AE kW132 hp180 2800rpm - 12 Volt 115 AH low consumption and low emission of CO<sub>2</sub>. 4 batteries (one for the fire fighting pump and two for the service pump).
- Ducted and protected propeller.
- Cargo tank for polluting liquids.
- Deck covered in non-slip varnish.
- Safety handrail and transversal fore gangway for an easily walkway in open-clamp mode built in stainless steel.

- Motorizzazione: VOLVO-PENTA D4-180/HS45AE kW132 hp180 2800 rpm - 12 Volt 115 AH a basso consumo e bassa emissione di CO<sub>2</sub>. 4 batterie (1 propulsore, 1 motopompa incendio, 2 servizi).
- Elica intubata e protetta.
- Ponte ricoperto con vernice antisdrucchio.
- Serbatoio di stoccaggio dei liquidi inquinanti.
- Parapetto di protezione su tutto il perimetro della barca e passerella trasversale prodiere di coperta per facilitare il passaggio a pinze aperte.